



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-25022020-216389  
CG-DL-E-25022020-216389

असाधारण  
EXTRAORDINARY  
भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)  
प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 777]  
No. 777]

नई दिल्ली, मंगलवार, फरवरी 25, 2020/फाल्गुना 6, 1941  
NEW DELHI, TUESDAY, FEBRUARY 25, 2020/PHALGUNA 6, 1941

## सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

### अधिसूचना

नई दिल्ली, 25 फरवरी, 2020

**का.आ. 850(अ).**—यतः, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम 2010, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम 2011, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) द्वितीय संशोधन नियम 2011, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम 2013, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम 2014 और राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम 2015 और बोली की नियत तारीख तक के संशोधन और सा.का.नि. 1714 (अ), तारीख 26 जुलाई, 2012 और सा.का.नि. 2623 (अ), तारीख 30 अक्टूबर, 2012 के अधिक्रमण में भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम 1956 (1956 का 48) की धारा 8 ए द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, सा.का.नि. 1964 (अ), तारीख 21.06.2017 द्वारा राजस्थान और गुजरात राज्य में, राष्ट्रीय राजमार्ग- 8 के 333.585 किमी (डिज़ाइन चेनेज) (विद्यमान चेनेज 287.400 किमी) से 447.385 किमी (डिज़ाइन चेनेज) (विद्यमान चेनेज 401.200 किमी) (जिसे इसमें इसके पश्चात “उक्त सेक्शन” कहा गया है) तक के छह लेन में रा.रा.वि.प. चरण-V के अंतर्गत सार्वजनिक निजी भागीदारी के डिज़ाइन, निर्माण, वित्त, प्रचालन और हस्तांतरण(डीबीएफओटी) आधार पर विकास करने हेतु मेसर्स उदयपुर टोलवे प्राइवेट लिमिटेड को शुल्क संग्रहीत और प्रतिधारित करने के लिए प्राधिकृत किया था;

अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 के साथ पठित भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम 1956 (1956 का 48) की धारा 8 ए द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए सा.का.नि. 1964 (अ), तारीख 21.06.2017 के द्वारा प्रकाशित अधिसूचना में निम्नलिखित संशोधन करती है-

अधिसूचना के पैरा 3 को निम्न प्रकार से पढ़ा जाएगा:-

“3. करार के अनुसार परियोजना समापन की तारीख और वास्तविक रूप में परियोजना को समापन करने की तारीख तक हुए विलंब के लिए किसी प्रकार का प्रयोक्ता शुल्क नहीं वसूला जाएगा। इस नियम के प्रयोजन हेतु परियोजना के किसी अनंतिम समापन को परियोजना का समापन नहीं माना जाएगा।”

[फा. सं. : भाराराप्रा/13013/570/सीओ/16-17/जीसी रारा-8 के 287.400 किमी से 401.200 किमी सेक्शन (बीओटी)]

सुमन प्रसाद सिंह, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

### NOTIFICATION

New Delhi, the 25th February, 2020

**S.O. 850(E).**—Whereas, in exercise of the powers conferred by section 8A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 read along with National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2010, National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules 2011, National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Second Amendment Rules, 2011, National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2013, National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2014 and National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2015 and its subsequent amendments upto bid due date and in supersession of the Notification Number S.O. No. 1714(E) dated 26<sup>th</sup> July, 2012 and S.O. No. 2623(E) dated 30<sup>th</sup> October, 2012, the Central Government, vide notification S.O. 1964(E) dated 21.06.2017, authorized M/s Udaipur Tollway Pvt. Ltd. to collect and retain the fee for the development of section from km. 333.585 (design chainage) (existing chainage km. 287.400) to km. 447.385 (design chainage) (existing chainage km. 401.200) (hereinafter referred to as the “said section”) of the NH-8 in the state of Rajasthan & Gujarat to Six lane through Public Private Partnership under NHDP Phase-V on Design, Build, Finance, Operate and Transfer (DBFOT) basis;

Now, in exercise of the powers conferred by section 8A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with National Highway Fee (Determination of Rates and Collection) Rules 2008, the Central Government hereby makes the following amendment in the notification published vide S.O. 1964(E) dated 21.06.2017:-

Para 3 of the notification shall be read as follows:-

“3. No user fee shall be levied for the delayed period between the date of completion as per agreement and the date of actual completion of the project, if it is delayed. For the purposes of this rule, any provisional completion of the project shall not be treated as completion of the project.”

[F. No.: NHAI/13013/570/CO/16-17/GC/km 287.400 to km 401.200 of NH-8 Section BOT]  
SUMAN PRASAD SINGH, Jt. Secy.